

Quick × Quick

919919.jp

自動車業界動向

2023.08.21

クイック・ネットワーク株式会社

Quick×ワンプライス成約車輦 7月度ランキング

軽自動車



1位	タント	平均 H28年	744,000円
2位	N-BOXカスタム	平均 H31年	1,216,000円
3位	ワゴンR	平均 H30年	692,000円
4位	ハイゼットカーゴ	平均 H27年	546,000円
5位	ジムニー	平均 H27年	1,428,000円

コンパクト



1位	プリウス	平均 H28年	1,312,000円
2位	アクア	平均 H28年	897,000円
3位	ノート	平均 H28年	900,000円
4位	フィット	平均 H28年	961,000円
5位	ヴィッツ	平均 H26年	440,000円

ミニバン・1BOX



1位	ヴォクシー	平均 H29年	1,857,000円
2位	セレナ	平均 H28年	1,400,000円
3位	ヴェルファイア	平均 H27年	2,184,000円
4位	アルファード	平均 H29年	3,549,000円
5位	シエンタ	平均 H29年	1,186,000円

SUV・クロカン



1位	ランドクルーザープラド	平均 H29年	3,336,000円
2位	ハリアー	平均 H29年	2,245,000円
3位	エクストレイル	平均 H27年	1,110,000円
4位	CX-5	平均 H28年	1,242,000円
5位	ライズ	平均 H33年	1,806,000円

輸入車



1位	MINI	平均 H26年	1,813,000円
2位	3シリーズ	平均 H28年	1,699,000円
3位	Eクラス	平均 H29年	2,812,000円
4位	Aクラス	平均 H29年	2,153,000円
5位	CLAクラス	平均 H31年	4,701,000円

バン・トラック



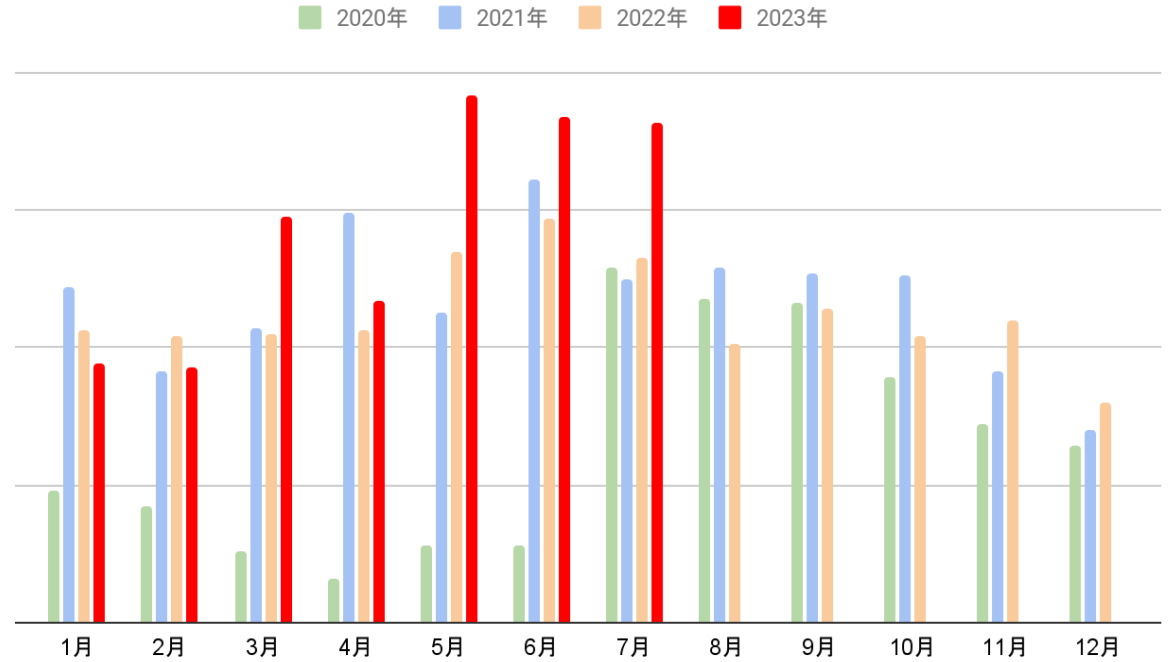
1位	ハイエースバン	平均 H28年	1,995,000円
2位	キャンター	平均 H27年	2,221,000円
3位	NV350キャラバンバン	平均 H29年	1,258,000円
4位	エルフトラック	平均 H24年	1,916,000円
5位	デュトロ	平均 H29年	3,222,000円

中古車輸出情報

2023年7月 Quick×ワンプライス 輸出向け成約車両ランキング

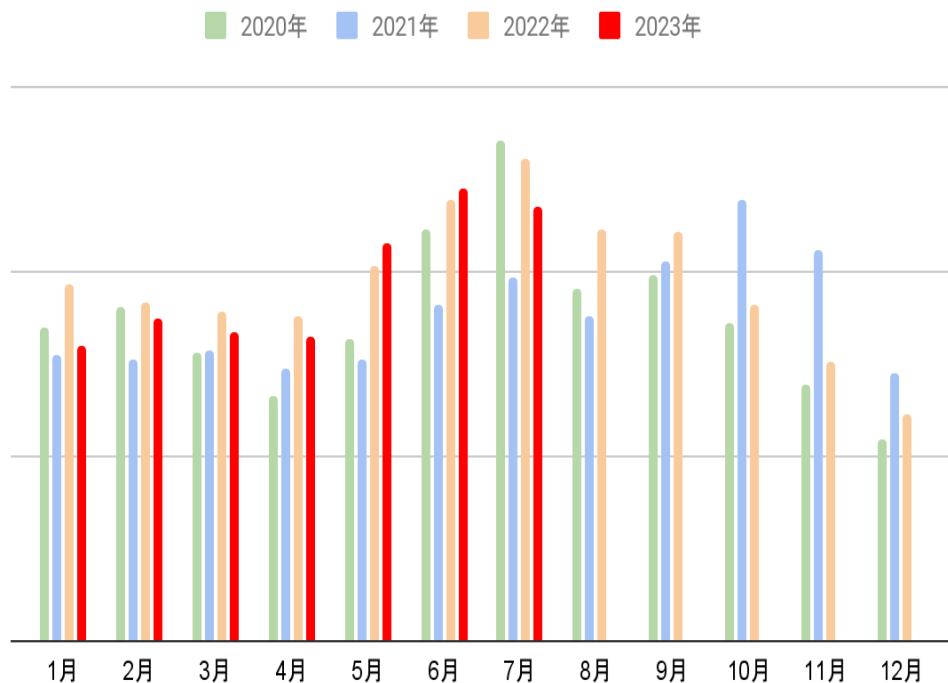
1位	ランドクルーザープラド	
	平均年式 H28年	平均金額 3,130,000円
2位	ハリアー	
	平均年式 H28年	平均金額 1,923,000円
3位	ヴァンガード	
	平均年式 H22年	平均金額 665,000円
4位	CX-5	
	平均年式 H27年	平均金額 882,000円
5位	フォレスター	
	平均年式 H26年	平均金額 1,606,000円

Quick×ワンプライス輸出向け成約台数

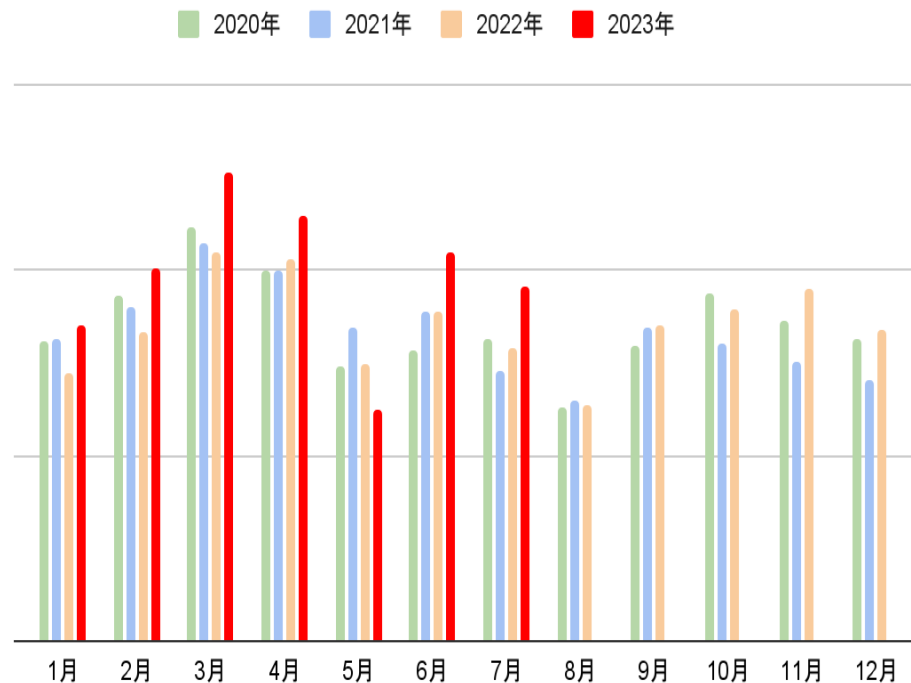


Quick×ワンプライス出品成約状況

Quick×ワンプライス入札件数



主要AA会場出品台数



前年7月
平均単価 171,8万円

→

今年7月
平均単価 179,4万円

前年7月
平均単価 76,7万円

→

今年7月
平均単価 75,1万円

2023年 7月 新車販売ランキング

乗用車				
順位	ブランド通称名	ブランド名	台数	前年同月比
1	ヤリス	トヨタ	18854	100.9
2	カローラ	トヨタ	12792	98.0
3	シエンタ	トヨタ	12489	561.1
4	ノア	トヨタ	9736	194.3
5	プリウス	トヨタ	9206	403.6
6	ヴォクシー	トヨタ	8661	214.7
7	ノート	日産	8357	99.8
8	セレナ	日産	8066	126.8
9	アクア	トヨタ	6571	127.1
10	フリード	ホンダ	6043	110.6
11	ハリヤー	トヨタ	5849	348.2
12	ランドクルーザーW	トヨタ	5619	170.5
13	フィット	ホンダ	5428	84.0
14	ステップワゴン	ホンダ	4563	79.9
15	ルーミー	トヨタ	4433	54.5

軽自動車				
順位	ブランド通称名	ブランド名	台数	前年同月比
1	N-BOX	ホンダ	17918	104.8
2	タント	ダイハツ	10255	158.1
3	スペーシア	スズキ	9804	115.5
4	ハスラー	スズキ	8189	152.8
5	ムーヴ	ダイハツ	6791	78.3
6	ワゴンR	スズキ	6063	89.6
7	アルト	スズキ	5519	108.1
8	デイズ	日産	4336	113.1
9	ミラ	ダイハツ	4301	156.9
10	ルークス	日産	4033	65.1
11	ジムニー	スズキ	3434	103.3
12	デリカミニ/eK	三菱	3280	159.0
13	サクラ	日産	3174	95.6
14	N-WGN	ホンダ	2252	60.3
15	タフト	ダイハツ	1678	30.1

「一般社団法人 日本自動車販売協会連合会」及び「一般社団法人 全国軽自動車協会連合会」より引用

自動車業界トピックス

スカイライン NISMO スカイライン NISMO Limited を発表



「スカイライン NISMO」、「スカイライン NISMO Limited」全国希望小売価格（消費税込み）

駆動	エンジン	グレード	ミッション	価格（円）
2WD	VR30DDTT [NISMO 専用チューン]	NISMO	7M-ATx	7,880,400
		RECAROシート+ カーボン製フィニッシャー装着車*		8,470,000
		NISMO Limited		9,479,800

日産自動車株式会社は、8日、「スカイライン NISMO」と、特別仕様モデル「スカイライン NISMO Limited」を発表しました。なお、「スカイライン NISMO」は1,000台限定で9月上旬に発売、また、「スカイライン NISMO Limited」は100台限定で2024年夏に発売を予定しています。

スカイラインは2代目となるS5系から、グランドツーリングカーを象徴するGTの名称を冠しました。今回発表した「スカイライン NISMO」は、その時代より受け継がれるGTカーの資質に、NISMOならではのレーシングテクノロジーを活かした空力とシャシー技術を融合させ、より速く、気持ちよく、安心して走れる究極のGTカーを目指して開発しました。パフォーマンス・セダンとしてのロー&ワイドなスタンスによる圧倒的な存在感や、NISMO専用のエンジンと加速チューニングが、「スカイラインGT」の集大成ともなる走りや佇まいを実現しています。本モデルは、フロントフェンダーに「GT」のエンブレム、そしてセンターコンソールには1,000台限定のシリアルナンバーを刻印したNISMOメタルエンブレムを配しています。

「スカイライン NISMO」の主な特長は以下の通りです。

エンジンは、GT500レース用エンジンに携わった開発者が、同じ開発設備を使ってチューニングを施し、最高出力を298kW（405ps）から309kW（420ps）に向上させました。また、最大トルクも475N・m（48.4kgf・m）から550N・m（56.1kgf・m）へと大幅に向上させ、力強く伸びのある加速を実現しました。

日産公式HPより

専用にチューニングされたエンジンによって、STANDARDのドライビングモードでは、日常域においても力強さと気持ちの良い加速の伸びを実現しました。また、SPORTおよびSPORT+モードでは、NISMO専用のAT変速スケジュールを施すことでエンジンの回転を高回転で維持し、スポーツ走行時にさらにレスポンスの良い走りを提供します。

高いトルクをしっかりと後輪で路面に伝えるため、リアタイヤの幅を20mm拡大し、前後のタイヤのグリップ力を高次元でバランスをとった、専用開発の高性能タイヤを採用しました。また、リム幅を拡大しながらも高い剛性と軽量化を両立したNISMO専用エンケイ製19インチアルミホイールを採用し、操舵初期のレスポンスとコーナーでの接地性を向上し、コーナリング性能を高めました。

高性能タイヤにあわせて、サスペンションとスタビライザーに専用チューニングを施しています。旋回時のロールを抑えつつ、起伏のある路面でも追従性を保つことで、高い4輪接地性を実現し、限界域まで安心できる車両安定性を提供します。

ブレーキには耐フェード性に優れた摩擦材を採用したほか、専用タイヤとブレーキパッドに合わせてアンチロックブレーキシステム（ABS）の制御を見直し、制動距離を短縮しました。また、ピークルダイナミクスコントロール（VDC）は、スタビリティの向上にあわせた専用チューニングを施すことで、限界走行時でも性能を発揮できるよう最適化し、ワインディングロード走行などにおいても洗練されたコントロール性を実現しました。

前後ウィンドシールドガラスの接着剤には「NISSAN GT-R NISMO」にも採用している高剛性接着剤を採用し、車両重量を増やすことなく車体剛性を向上しました。

エクステリアでは、前後のバンパーとサイドシルカバーを「スカイライン NISMO」専用パーツとして開発し、細く鮮やかなレッドアクセント、NISMO専用フォグランプ、NISMOエンブレムなど、新世代NISMOロードカー共通の要素をまとって、一目でNISMOとわかるデザインとしました。その中でも、フロントバンパーロアグリルとフォグランプを取り囲む造形や、ボディサイドのリアホイール中心を前後に貫くサーフィンラインをオマージュしたデザインにより、往年の「スカイライン」らしい力強さを表現しました。空気抵抗を低減しながらダウンフォースを大幅に向上させる機能を持ったデザインは、高速走行時の安定性向上に貢献しています。さらに、グリル開口部の断面と内部エアガイドの形状を最適化することで、ラジエーターやオイルクーラーへの流れを最適化し、空気抵抗を抑えながらもスポーツ走行でも安心して走り続けられる冷却性能を実現しました。フロントフェンダーのGTエンブレムは性能の証です。

インテリアは、人気グレード「400R」の高い質感はそのままに、全体を黒基調で統一し、上質なドライビング空間を演出しています。コックピット周りには、レッドセンターマーク付のNISMO専用本革巻ステアリングをはじめ、280km/hスケールのスピードメーター、NISMOロゴを配したレッドリングタコメーターを採用し、走行性能の高さを見た目でも演出しています。NISMO専用チューニングRECARO製スポーツシートは、黒を基調に赤をセンターに配置したコーディネーションの中で、スウェード調表皮の貼り分け位置に拘り、急旋回時でもシート中心部に体圧が残る高いホールド性を実現しています。加えて着座時の体圧の分散を最適化する座面構造の採用により、グランドツーリングに求められる快適性も両立しました。

ボディカラーは専用色のNISMOステルスグレーを含む、全5色をラインアップしました。

「スカイラインNISMO Limited」は、S54A-1型「スカイラインGT」誕生60周年を記念した特別仕様モデルです。100台限定となる「スカイラインNISMO Limited」は、横浜工場の匠ラインにて、特別な資格を持つ匠が一つ一つを手組みで作り上げる高精度なエンジンを搭載しています。レース車を想起させるデザインに、日産初採用となる艶消しガンメタリック塗装のホイールを特別装備するとともに、Limitedの証として、エンジン組み立て担当者記した匠ラベル、100台限定を刻印した専用シリアルナンバープレート、専用エンブレムを装着しました。ボディカラーは、ホワイパール、NISMOステルスグレー、ダークメタルグレーの3色をラインアップしました。

日産公式HPより

自動車業界トピックス

新型「N-BOX」をホームページで先行公開 ～磨きあげた上質なデザインと居心地の良い特別な空間～



N-BOX 特設サイト：<https://www.honda.co.jp/Nbox/new/>

3代目となる新型N-BOXは、自分や家族のため、友人のためにしたいことなど、使う人のさまざまな目的に応えることで、N-BOXに乗る全ての人にとって幸せな時間を提供できる存在となることを目指して開発されました。

エクステリアは、安定感のある四角いフォルムを基本に、造形そのものから上質さが感じられるデザインとし、大切な人と過ごす時間を引き立てる存在となることを目指しました。インテリアは、開放感のあるすっきりとした視界にすることで運転しやすく、居心地の良い空間を実現しました。

またシンプルで街になじむ、親しみを感じさせるデザインのN-BOX、品格のある佇まいと高性能を感じさせるデザインのN-BOX CUSTOMの2タイプを設定、お客様のライフスタイルに合わせてお選びいただけます。

HONDA公式HPより

主な特長

■エクステリアデザイン

N-BOX

丸穴デザインのフロントグリルや人の瞳を想起させる造形のヘッドライトを使用し、シンプルと親しみやすさを表現しています。

またオフホワイトのドアミラーやアウタードアハンドル、ボディと同色のフルホイールキャップを採用した、自分らしさを表現したい、より個性を求めるお客様に応えるパッケージ「ファッションスタイル」を新たに設定しました。

N-BOX CUSTOM

立体感のある緻密な造形のフロントグリル、フロントの横一文字ライト、ダイレクトプロジェクション式LEDヘッドライト（Honda初）を採用、また歴代モデルで築いてきたN-BOX CUSTOMらしいクリアレンズのリアコンビネーションランプ、ロー＆ワイドな見え方と空力性能を考慮した専用のエアロデザインにより、品格のある佇まいと性能の高さを表現しています。

また、存在感のある個性を求めるお客様に応えるパッケージ「コーディネートスタイル」を設定しました。ダーククロームメッキ加飾のフロントグリルやリアライセンスガーニッシュ、ブラックアルミホイールなどを採用するとともに、モノトーンカラーに加えルーフカラーをブラックにしたツートーンカラーを選択できます。

■インテリアデザイン

自宅のリビングで家族や友人と楽しく集うような、居心地の良い空間を実現しました。後席のトランクサイドライニングの一部にグリップ形状のくぼみを設けることで、小さいお子様や高齢の方がしっかりグリップを握ることができ、乗り降りしやすくなりました。

さらに、Honda SENSINGの機能や各種情報を見やすく、分かりやすく表示する7インチTFT液晶メーター（Honda軽乗用車初）や荷物をひとまとめにしまえる大型のグローブボックス、後席の大型のサイドポケットなどを採用し、使い勝手を向上させました。

■パッケージング

現行モデルの特長である、Honda独自のM・M思想に基づく、センタータンクレイアウトにより実現した軽乗用車最大級の室内空間や高いアイポイントはそのままに、ノイズレスな視界を追求し、見通しがよく運転しやすい視界を実現。インストルメントパネルは水平基調を引き立てたデザインとすることで、運転者が車幅やロール姿勢をつかみやすいように設計しました。

また左側フロントピラーの内側に設置していた2つのミラーのうち、サイドアンダーミラーをドアミラーに移設。左前方の視界や後退駐車時の安心感を向上させました。

HONDA公式HPより

Quick×Quick 便利ツール

1石12鳥! カンタン出品!
「安心落札! ワンプラの決定版」


Quick×Quick



Quick名変
車庫・名変・抹消・電子申請サービス

- 車庫と名変で**5,300円** (税込5,830円)
(手数料一律・OSS申請の場合)
- 全国の行政書士をマッチング
- アプリ無料
- 県外封印 (プライム会員のみ)

詳しくはコチラ ▶



Quick×スキップサポート
1,000万円の仕入れ資金サポートサービス!!
儲けのチャンスを逃しません!!



Quick×Quick 廃車出張買取サービス

買取金額
地域 No.1
挑戦中!!



Quick×輸送

オークション会場からの輸送も、個人宅への輸送もお任せ下さい!!

輸送料金
比べて下さい!!




Quick×モバイル

「出品車両メンテナンス / 出品車両検索・商談 / ヤフオクメンテナンス / Quick×輸送」



ヤフオク! 月額 10,000円(税込)で
出品し放題!!

台数無制限



Quick×Quick PRO
車販店の為のオールインワンプラットフォーム



Quick×Quick会員なら多くの便利なサービスをご利用頂けます!!