

Quick × Quick

919919.jp

自動車業界動向

2023.04.19

クイック・ネットワーク株式会社



Quick Network
www.quicknetwork.co.jp

Quick×ワンプライス成約車輦 3月度ランキング

軽自動車



1位	タント 平均 H27年	739,000円
2位	N-BOX 平均 H29年	949,000円
3位	ジムニー 平均 H26年	1,377,000円
4位	ムーヴ 平均 H26年	587,000円
5位	アルトラパン 平均 H28年	711,000円

コンパクト



1位	プリウス 平均 H27年	1,339,000円
2位	ノート 平均 H28年	718,000円
3位	フィット 平均 H28年	834,000円
4位	アクア 平均 H29年	1,143,000円
5位	ヴィッツ 平均 H26年	536,000円

ミニバン・1BOX



1位	ヴォクシー 平均 H27年	1,577,000円
2位	セレナ 平均 H28年	1,542,000円
3位	ノア 平均 H28年	1,820,000円
4位	アルファード 平均 H30年	3,637,000円
5位	シエンタ 平均 H30年	1,390,000円

SUV・クロカン



1位	ランドクルーザープラド 平均 H29年	3,357,000円
2位	ハリアー 平均 H29年	2,574,000円
3位	エクストレイル 平均 H27年	1,395,000円
4位	CX-5 平均 H28年	1,568,000円
5位	RX 平均 H28年	3,863,000円

輸入車



1位	MINI 平均 H26年	1,260,000円
2位	5シリーズ 平均 H28年	2,155,000円
3位	Cクラス 平均 H26年	1,543,000円
4位	GLAクラス 平均 H28年	1,835,000円
5位	3シリーズ 平均 H28年	2,092,000円

バン・トラック

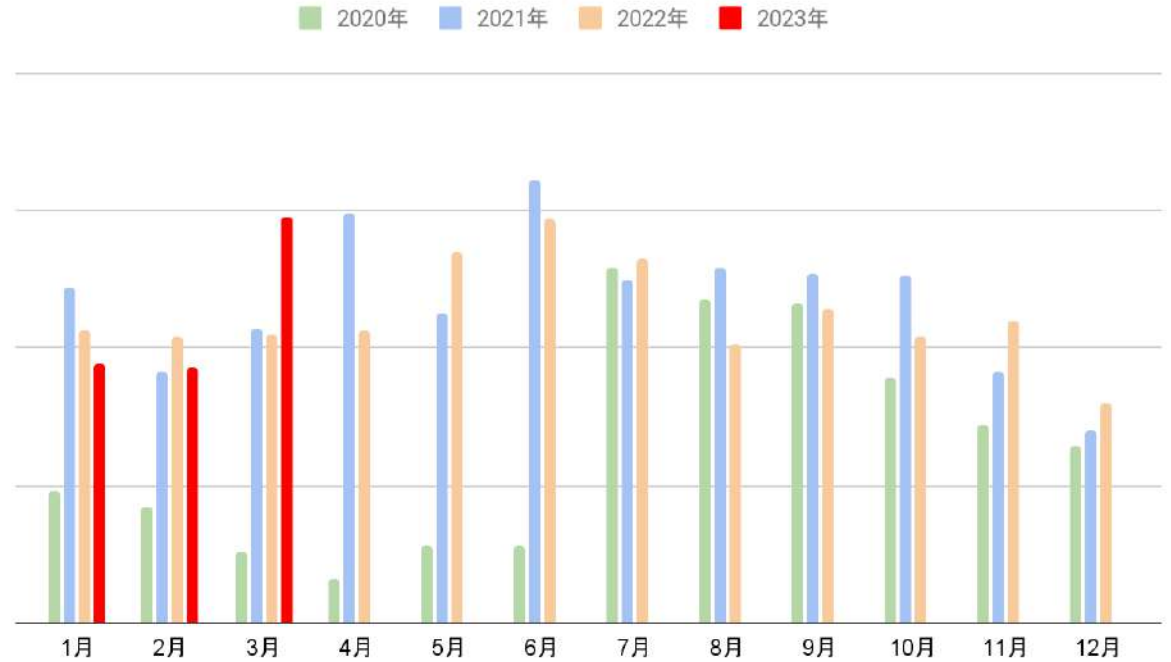


1位	ハイエースバン 平均 H26年	1,463,000円
2位	NV350キャラバンバン 平均 H28年	1,396,000円
3位	エルフトラック 平均 H23年	1,708,000円
4位	デュトロ 平均 H27年	3,458,000円
5位	レジアスエースバン 平均 H26年	1,294,000円

中古車輸出情報

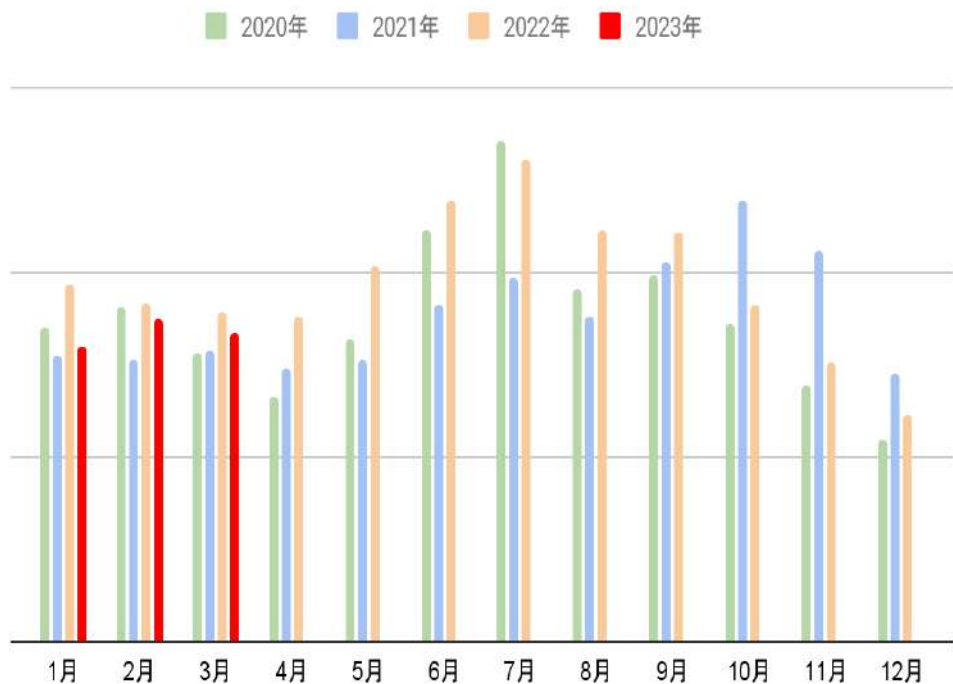
2023年3月 Quick×ワンプライス 輸出向け成約車両ランキング		
1位	ランドクルーザープラド	
	平均年式 H27年	平均金額 3,094,000円
2位	ハリアー	
	平均年式 H29年	平均金額 2,533,000円
3位	CX-5	
	平均年式 H28年	平均金額 1,360,000円
4位	エクストレイル	
	平均年式 H27年	平均金額 1,112,000円
5位	RAV4	
	平均年式 H29年	平均金額 2,376,000円

Quick×ワンプライス輸出向け成約台数

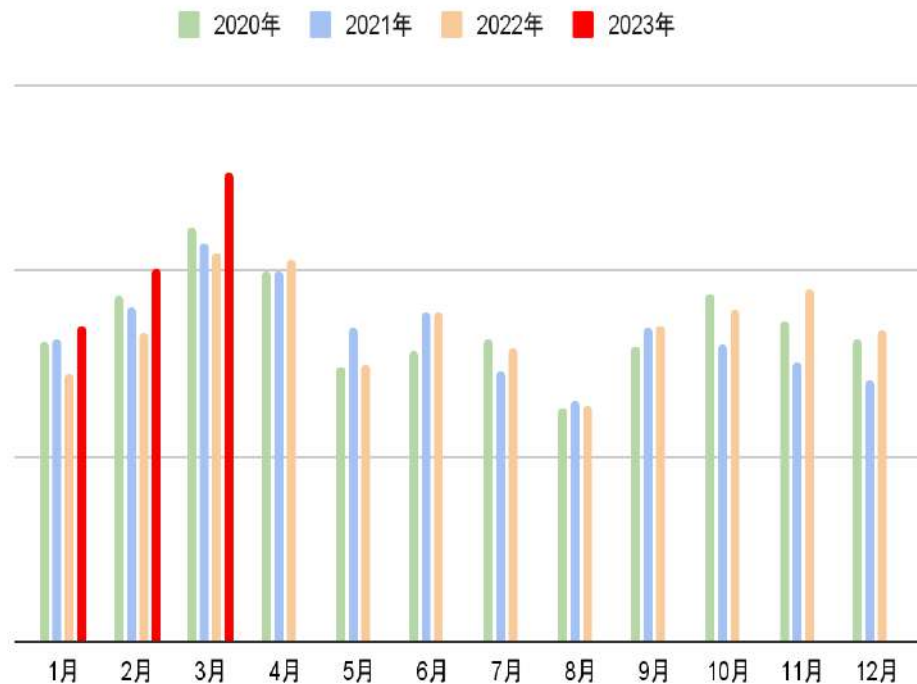


Quick×ワンプライス出品成約状況

Quick×ワンプライス入札件数



主要AA会場出品台数



前年3月
平均単価 160,1万円

→

今年3月
平均単価 170,2万円

前年3月
平均単価 62,6万円

→

今年3月
平均単価 66,2万円

2023年 3月 新車販売ランキング

乗用車				
順位	ブランド通称名	ブランド名	台数	前年同月比
1	ヤリス	トヨタ	22,322	128
2	カローラ	トヨタ	21,404	124
3	ノート	日産	16,167	105.6
4	シエンタ	トヨタ	14,326	228.3
5	ルーミー	トヨタ	12,669	74.6
6	フリード	ホンダ	12,192	96.4
7	ハリアー	トヨタ	11,028	166.5
8	ノア	トヨタ	10,984	155.9
9	アクア	トヨタ	10,945	133.9
10	ヴォクシー	トヨタ	10,931	142.1
11	プリウス	トヨタ	9,861	186.2
12	フィット	ホンダ	9,099	107.6
13	ランドクルーザーW	トヨタ	7,994	232.5
14	RAV4	トヨタ	7,267	193.9
15	アルファード	トヨタ	6,808	71

軽自動車				
順位	ブランド通称名	ブランド名	台数	前年同月比
1	N-BOX	ホンダ	27,811	108.9
2	タント	ダイハツ	15,251	152.3
3	スペーシア	スズキ	13,137	129.5
4	ムーヴ	ダイハツ	12,592	152.0
5	ルークス	日産	10,192	76.9
6	ワゴンR	スズキ	7,735	84.8
7	アルト	スズキ	7,476	97.1
8	タフト	ダイハツ	7,392	116.7
9	ミラ	ダイハツ	6,605	80.9
10	デイズ	日産	5,583	77.9
11	N-WGN	ホンダ	5,558	95.9
12	ハスラー	スズキ	5,292	76.0
13	ジムニー	スズキ	3,859	74.5
14	eK	三菱	2,995	76.4
15	サクラ	日産	2,888	-----

「一般社団法人 日本自動車販売協会連合会」及び「一般社団法人 全国軽自動車協会連合会」より引用

自動車業界トピックス

NEXCO中日本「高速道路の自動運転時代に向けた路車協調実証実験」に参画

Hondaの研究開発子会社である株式会社本田技術研究所（以下、Honda）は、ソフトバンク株式会社（以下、ソフトバンク）と連携し、安全で安心して移動できる社会の実現を目指して、中日本高速道路株式会社（以下、NEXCO中日本）が新東名高速道路の建設中区間で行う「高速道路の自動運転時代に向けた路車協調実証実験」に参画します。

Hondaは、これまでソフトバンクとともに、通信を活用したコネクテッド車両の技術検証を進めてきました。今回の取り組みでは、非コネクテッド車両も含む交通インフラからの情報の活用や、二輪車と四輪車が通信でつながることで、事故が起きる手前でリスクを予兆・回避するなど、より安全で安心して移動できる社会の実現に向けたユースケースの検証を行います。

このたびのユースケース検証では、道路に設置される路側センサーにて非コネクテッド車両を含む走行車両の情報（位置・速度など）を道路管制センターに送信、走行するコネクテッド車両の情報を、セルラー通信を活用してリアルタイムで収集し情報連携プラットフォームへ送信します。これらの情報を統合し、情報連携プラットフォームにて衝突リスクの解析・判定を行い、急な車線変更や周辺車両の状況など予測されるリスク情報を周辺のコネクテッド車両に通知することで、リスクに対する回避行動を促します。

Hondaは誰もが事故に遭わない交通社会の実現に向け、通信技術の活用により、全ての交通参加者がつながり、共存できる「協調安全社会」の実現に取り組んでいます。「安全・安心ネットワーク技術」は、路側カメラ、車載カメラ・センサーやスマートフォンからの車両情報・交通環境の情報などをサーバーに集約し、仮想空間上で交通環境を再現します。仮想空間上では、人の状態・特性を考慮した上で事故リスクの高い交通参加者の行動を予測、シミュレーションし、リスクを回避できる最適な支援情報を導き出します。それらの支援情報を「協調型リスクHMI（ヒューマンマシンインターフェイス）」により、二輪／四輪運転者や歩行者へ直感的に知らせることで、事故が起こりうる前に回避行動を促します。

Hondaは、2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故の死者をゼロにすることを目指しており、これからも、二輪車と四輪車を手掛けるHondaならではの強みを安全技術の研究開発に生かし、“事故に遭わない社会”の実現をリードするため、真摯に取り組んでいきます。

Honda公式HPより

日産自動車 後付け急加速抑制アシストを発売



日産自動車株式会社（本社：神奈川県横浜市西区、社長：内田 誠）は、低速走行時におけるアクセルペダルの踏み過ぎや、踏み間違いによる急なアクセル操作を検知し、加速を抑制する後付け装置「後付け急加速抑制アシスト」を、本日より発売すると発表しました。本装置は、既販のEVおよび e-POWER 車への装着が可能で、「ノート e-POWER」（E12）への適用を皮切りに、順次対象車種を拡大していきます。

日産は、「インテリジェント エマージェンシーブレーキ」や、「踏み間違い衝突防止アシスト」、既販車向けには「後付け踏み間違い加速抑制アシスト」など、さまざまな衝突回避サポート技術を開発してきました。これらは障害物を検知することで発動し、より安全な運転をサポートする技術です。

今回発売する「後付け急加速抑制アシスト」は、障害物の有無に関わらず、車速が約30km/h以下での低速走行時において、アクセルペダルの踏み過ぎや、踏み間違いによる急なアクセル操作を検知し、加速を抑制する技術で、踏み間違いによる思わぬ事故の抑止や、被害軽減を目的としています。

また、加速を抑制すると同時に、ブザーの音*1とメーターパネル内の出力制限表示灯（カメのマーク）を点灯させることにより、自身の急なアクセル操作を認知させ、ブレーキ操作を促します。

日産は、ゼロ・フェイタリティ、即ち、日産車が関わる交通事故によって亡くなる方をゼロにすることを目指しています。今回、「後付け急加速抑制アシスト」を提供することで、さらに多くのお客さまに安心・安全に運転していただけるようサポートし、交通事故の低減に取り組んでまいります。

日産公式HPより

自動車業界トピックス

2023年冬発売予定

「ODYSSEY」改良モデルをホームページで先行公開

～新タイプe:HEV ABSOLUTE・EX BLACK EDITIONを追加～

オデッセイは、使う人の生活をより楽しく豊かに広げることを目指す「クリエイティブ・ムーバーシリーズ」の第1弾として1994年10月に発売し、ミニバンブームの先駆けとなりました。多人数がゆったり乗れる空間、低床・低重心パッケージによる高い走行性能、洗練されたデザインで多くのお客様からご支持をいただき、Hondaを代表するモデルへと成長しました。前モデルは2021年末をもって



生産終了となりましたが、Hondaとして、長く愛されてきたブランドであるオデッセイを継続してお届けしたいという想いと、お客様からの多くのご要望にお応えし、前モデルをベースとした改良モデルを発売します。

改良モデルは、Honda独自の超低床プラットフォームによるゆとりある空間と、風格あるスタイリングを先代モデルから受け継ぎ、「精錬」をコンセプトとした、押し出し感と高級感のある新たなフロントグリルでさらに存在感を高め、シンプルでありながらも重厚感を感じさせるデザインとしました。

また、新タイプとしてe:HEV ABSOLUTE・EX BLACK EDITIONを設定。ブラックを基調としたフロントグリルやドアミラー、アルミホイールなどにより、洗練されたプレミアムなイメージを創り出しています。インテリアは、本革シートを標準装備とし、2列目には両側アームレスト付4ウェイパワーシートとシートヒーター、折りたたみ式の2列目シートセンターテーブルを採用、さらに快適な室内空間を提供します。他にも、エレクトリックギアセクターやワイヤレス充電器を新たに装備し、より利便性を高めました。

先進の安全運転支援システムである「Honda SENSING (ホンダ センシング)」には、新たに近距離衝突軽減ブレーキ、オートハイビーム、急アクセル抑制機能を追加しました。

また、車載通信モジュール「Honda CONNECT (ホンダ コネクト)」を搭載し、安心・快適なカーライフが楽しめるコネクテッドサービス「Honda Total Care プレミアム (ホンダ トータルケア プレミアム)」をご利用いただけます。

Honda公式HPより

日産自動車

2022年度の国内販売で「ノート」・「ノート オーラ」が電動車販売台数No.1を獲得

あわせてノートe-POWERシリーズの国内累計販売台数が55万台に到達



ノート



ノートオーラ

日産自動車株式会社は、2022年度（2022年4月-2023年3月累計）の国内販売で、同社の「ノート」と「ノート オーラ」合わせて113,390台を販売し、電動車（含ハイブリッド車）販売台数No.1を獲得しました。また、2016年に「ノート」e-POWERを発売して以降、国内でのノートe-POWERシリーズ累計販売台数が55万台に到達しました。

先進コンパクトカーの「ノート」と、プレミアムコンパクトカー「ノート オーラ」は、快適な乗り心地、第2世代「e-POWER」によるスムーズで力強い加速や、なめらかな走行性能、優れた静粛性などが、多くのお客さまから好評を得ています。

全車電動車となる「ノート」と「ノート オーラ」は、「AUTECH CROSSOVER」や「ノート オーラ NISMO」などを含めた幅広いラインアップや、その機能性からデザインに至るまで、クルマの持つ価値や魅力を多くのお客さまに高く評価いただいた結果、2022年暦年に引き続き、今回の電動車販売No.1の達成につながりました。

日産は、引き続き「技術の日産」ならではの先進技術でクルマを進化させ、お客さまにワクワクを提供してまいります。

日産公式HPより

Quick×Quick 便利ツール

1石12鳥! カンタン出品!
「安心落札! ワンプラの決定版」


Quick×Quick



Quick名変
車庫・名変・抹消・電子申請サービス

- 車庫と名変で**5,300円** (税込5,830円)
(手数料一律・OSS申請の場合)
- 全国の行政書士をマッチング
- アプリ無料
- 県外封印 (プライム会員のみ)

詳しくはコチラ ▶



Quick×スキップサポート
1,000万円の仕入れ資金サポートサービス!!
儲けのチャンスを逃しません!!



Quick×Quick 廃車出張買取サービス

買取金額 地域 No.1 挑戦中!!



Quick×輸送
オークション会場からの輸送も、個人宅への輸送もお任せ下さい!!

輸送料金 比べて下さい!!



Quick×モバイル
「出品車両メンテナンス / 出品車両検索・商談 / ヤフオクメンテナンス / Quick×輸送」



ヤフオク! 月額 10,000円^(税込)で 出品し放題!!

台数無制限



Quick×Quick PRO
車販店の為のオールインワンプラットフォーム



Quick×Quick会員なら多くの便利なサービスをご利用頂けます!!